

Jahreshauptversammlung der Deutschen Formula 18 Klassenvereinigung e.V.

27. Juni 2026

Vereinsgelände Segelfreunde Walchensee

82432 Einsiedl / Walchensee

Protokoll

Tagesordnung lt. beigefügter Einladung (Anlage 1)

1. Begrüßung durch den 2. Vorsitzenden Bob Baier
Feststellung und Zustimmung der Anwesenden zur Beschlussfähigkeit
2. Genehmigung der Punkte auf der Tagesordnung
3. Kassenbericht und Bericht des Kassenprüfers
4. Entlastung des Kassenwarts
5. Entlastung des Vorstandes
6. Genehmigung Budget 2027
7. Veranstaltungen - IDB 2027 Abstimmung über den Austragungsort
8. Resümee der Jugendarbeit
9. Wahlen: 2.Vorsitzender
 1. Wahl des 2. Vorsitzenden / Bob Baier würde wieder antreten
 2. Wahl Kassenprüfer
 3. Abstimmung über neue Satzung
 4. Abstimmung über außer Kraft setzen alter Beschlüsse
 5. Abstimmung Mitgliedsbeiträge 40 €
 6. Abstimmung Wechsel IDB Nord und Süd
 7. Abstimmung über die Aufnahme der Formula 16 in die Formula F18 Klassenvereinigung als Unterabteilung mit allen Mitgliedern (ca. 25).
10. Sonstige Anregungen, Vorschläge, Anträge und Beschlüsse
 - 1.Vorschlag von Dirk Bleiker zu einem Training im Frühjahr, so dass alle f18 Segler aus Ihren Startlöchern kommen. Training am Samstag an zwei aufeinanderfolgenden Wochenenden (Training und Kurzrennenmit Trainer). Die Schiffe können am Veranstaltungsort stehen bleiben. Möglichst am dritten Wochenende eine erste Regatta am Trainingsort. Kostenzuschuss für den Norden und den Süden 750€.
 - 2.Vorschlag von Dirk Bleiker, er würde ein Winter Segeln in Spanien in Calafell mit dem Spanischen Verband in Vela Calafell organisieren. Die Schiffe können von Dezember bis März gegen einen kleinen Obolus vor Ort stehen bleiben. Jeder kann An- und Abreisen wann er möchte. Die Schiffe stehen auf dem Verbandsgelände.
Es wird eine Ausschreibung bei Manage2sail gemacht. Der Verband Vela Calafell bekommt von der f18 Klassenvereinigung einen Kostenzuschuss für die Organisation von Trainings und Regatten von max. 750 €. Die Termine und der Umfang der Veranstaltungen werden von den Teilnehmern bestimmt.
(bis 10 deutsche Schiffe).
 - 3.Sven Lindstädt hat vorgeschlagen mit einem Teil des Geldes der Klassenvereinigung (6.000€ – 8.000€) ein KV Boot mit Trailer anzuschaffen. Das Schiff wird jedes Jahr von einem Parten übernommen, der es pflegt und instand hält.
11. Ende der Abstimmungen und der Jahreshauptversammlung